



Скорая медицинская ПОМОЩЬ

Национальное руководство

Под редакцией
С.Ф. Багненко, М.Ш. Хубутия,
А.Г. Мирошниченко, И.П. Миннуллина

Подготовлено под эгидой
Российского общества скорой медицинской помощи
и Ассоциации медицинских обществ по качеству



Москва
ИЗДАТЕЛЬСКАЯ ГРУППА
«ГЭОТАР-Медиа»
2015

Глава 1

Организация и современное состояние скорой медицинской помощи в Российской Федерации

1.1. ИСТОРИЯ ВОЗНИКНОВЕНИЯ И РАЗВИТИЯ СКОРОЙ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ

А.Г. Мирошниченко, М.Ш. Хубутия, И.Н. Ершова, С.А. Кабанова

Скорая медицинская помощь (СМП) является одним из старейших видов помощи. В глубокой древности на ранних этапах развития христианства для странствующих пилигримов на дорогах в Иерусалим «ксендоклями» были организованы странноприимные дома, где наряду с пищей и ночлегом можно было получить медицинскую помощь.

Около 1092 г. был основан орден иоаннитов, который обслуживал больных пилигримов в собственном госпитале в Иерусалиме. Но в Средние века этот орден подвергся сильным гонениям и фактически был близок к тому, чтобы прекратить свое существование. В первой половине XIX столетия уцелевшие члены этого ордена в Англии решили восстановить свою деятельность, организовав приюты для оказания помощи больным и раненым на войне.

В Англии появилось общество «St. Johns Ambulance Association», которое путем лекций распространяло среди населения популярные сведения об оказании первой медицинской помощи. Каждый желающий должен был прослушать пять лекций и пройти испытание. После этого он получал свидетельство на право оказывать первую помощь. Однако свидетельство теряло силу, если его владелец хотя бы один раз в год не проходил проверочное испытание. Тысячи желающих прослушали подобные курсы. Среди них прежде всего были пожарные, полицейские, рабочие на шахтах и т.д. Все полицейские Лондона знали приемы оказания первой медицинской помощи, и это было обязательным условием для поступления на службу в полицию.

Первые оборудованные станции скорой помощи были созданы в 1417 г. в Голландии вследствие наличия в ней множества каналов и большого числа утопающих. Основной задачей станций было спасение тонущих и оказание им помощи. В 1769 г. подобные станции были открыты в Гамбурге.

Приблизительно в это время были основаны станции в Париже и Лондоне. В 1872 г. в Берлине были созданы первые санитарные пункты для оказания медицинской помощи заболевшим в ночное время.

В связи с эпидемией чумы в Голландии были введены пункты с посменным дежурством врачей. Такие же дежурства, но в ночное время были организованы в 1831 г. в Берлине во время эпидемии холеры. Эти дежурные пункты можно рассматривать как прямых предшественников станций СМП. В Париже в 1876 г. были организованы ночные пункты при полицейских участках для больных и пострадавших на данном участке в ночное время. К пациенту направлялись три человека: тот, кто вызывал врача, врач и полицейский. На обратном пути полицейский сопровождал врача до дома и выдавал ему чек для получения гонорара. По такому же типу была создана ночная врачебная помощь в Нью-Йорке в 1880 г.

В 1881 г. профессор Ф. Эсмарх во время пребывания в Лондоне ознакомился с практикой подготовки выезжавших на оказание медицинской помощи и решил

организовать подобные курсы в Германии. Учитывая успех работы Лондонского общества, доктор К.К. Рейер получил разрешение Российского общества Красного Креста организовать в Петербурге курсы «подания первой помощи», в первую очередь для полицейских чинов. В 1892 г. профессор Г.И. Турнер открыл подобные курсы в Политехническом музее.

В мае 1887 г. в Будапеште было создано добровольное общество СМП, у которого на службе было две конные кареты. Венгерская служба СМП с самого начала придерживалась принципа, в соответствии с которым первоочередной задачей является не транспортировка, а медицинская помощь больному, а затем доставка в больницу. Станции СМП организовывали при больницах, полицейских участках, пожарных командах. В Италии оказание первой помощи возлагалось на аптекарей, в Дании на цирюльников. В 1889 г. в Лондоне на железнодорожных вокзалах, в полицейских участках и в пожарных депо были организованы пункты, которые были снабжены носилками и всем необходимым для оказания первой медицинской помощи. В 1895 г. в Лондоне была создана центральная станция скорой помощи и несколько районных станций с каретами и оборудованием для оказания СМП.

В 1893 г. в Берлине профессиональные союзы открыли до 20 станций СМП. Сначала они работали только ночью, затем круглосуточно. Создание этих станций частнопрактикующие врачи встретили враждебно, так как к станциям по лечению больных перешла их оплачиваемая работа. В результате этого противостояния доктор Эрнст фон Бергман в 1897 г. учредил Берлинское общество скорой помощи, которое открыло свои станции: тринадцать станций были созданы при больницах, восемь — отдельно от них. Все станции имели телефонную связь с центральным бюро, работавшим круглосуточно. Бюро было связано с полицией, что давало возможность знать о каждом несчастном случае. В бюро доставлялись сведения о свободных местах в больницах, которые предупреждались о поступлении в них пострадавшего или больного. В распоряжении бюро имелось 27 экипажей.

В Риме первую медицинскую помощь оказывали четыре филантропических общества: Белого, Красного, Зеленого и Синего Креста. Во Флоренции помощь пострадавшим от несчастных случаев оказывали члены религиозного общества *Misericordia*.

В Нью-Йорке в конце XIX столетия первую медицинскую помощь оказывали 23 кареты, которые дежурили круглосуточно при различных госпиталях. В Америке СМП носила преимущественно транспортную функцию и до настоящего времени ее основным звеном на догоспитальном этапе являются хорошо обученные парамедики.

В России в XV–XVI вв. существовали богадельни, куда свозили пострадавших, больных, «обмороженных» для оказания первой помощи. Известно, что в XVII в. в Москве Ф.М. Ртищев, боярин царя Алексея Михайловича, на свои средства построил дом. Рассыльные из числа дворовых людей Ф.М. Ртищева собирали по улицам Москвы больных и калек и свозили их в своеобразную лечебницу, «больницу Федора

Ртищева», которая была приютом для больных и нуждающихся в медицинской помощи. Во время войны с Польшей Ф. Ртищев, сопровождая царя в походе и после военных действий, собирал в свой экипаж раненых и доставлял их в ближайшие города, где размещал в специальных домах (проборазы военных госпиталей).

Идея организации СМП в России возникла в начале XIX в. в Санкт-Петербурге и принадлежала доктору медицины Г.Л. Атенгоферу, который в 1818 г. обратился к городским властям с документом «Проект заведения в Санкт-Петербурге для спасения обмирающих скоропостижно или подвергнувших свою жизнь опасности».

Он считал, что большое число каналов в Санкт-Петербурге, холодный климат, быстрая езда, жилища с угарным газом зимой, пожары могут причинять много бедствий, «которые умножают смертность и часто похищают у государства людей, быть может, весьма небесполезных», потому необходимо создание заведений для оказания первой помощи пострадавшим. Он убеждал правительство, что для этого не надо создавать особые здания, а можно использовать съезжие дома, которые имеются в разных частях города. К проекту были представлены инструкция и наставление по оборудованию такого спасательного отделения для различных категорий пострадавших: при утоплении, замерзании, ожогах, опьянении, раздавленных и т.д. Проект Г.Л. Атенгофера является интересным историческим документом, достаточно прогрессивным, но он не был доведен до конца. И, несмотря на это, его следует считать первой попыткой создания государственного нормативного документа, регулирующего оказание СМП в России. От идеи до воплощения в жизнь прошло целых 80 лет, пока созрели предпосылки для создания службы скорой помощи в России. Но все эти годы отмечены заслугами наших соотечественников, оставивших добрую память о себе своими деяниями на ниве благотворительности по оказанию скорой помощи в России.

В 1810 г. в Москве графом Н.П. Шереметьевым с благотворительной целью был построен приемный дом для оказания бесплатной медицинской помощи бедным жителям, в память о своей жене, бывшей крепостной актрисе П.Н. Ковалевой-Жемчуговой. Москвичи называли ее Шереметьевской больницей. Роль Шереметьевской больницы, в которой зародилась система бесплатной медицинской помощи, с годами возрастала и сделала ее очень популярной в Москве. В дальнейшем Шереметьевская больница была преобразована в Московский научно-исследовательский институт скорой помощи (НИИ СП) им. Н.В. Склифосовского.

В начале XIX в. при оказании скорой помощи большое значение имели пожарные команды. Первую пожарную команду создал московский градоначальник граф Ф.В. Ростопчин. Эта городская команда с 1823 г. стала городским учреждением и оказывала медицинскую помощь пострадавшим вместе с полицейскими в приемных отделениях при полицейских участках.

В 1826 г. Ф.П. Гааз обратился к Московским властям с ходатайством «об утверждении в Москве особого врача для организации попечения над внезапно

заболевшими, нуждающимися в немедленной помощи». Однако обращение было отклонено, московские власти считали это излишним и бесполезным, так как в каждой полицейской части в Москве имелся положенный по штату лекарь.

Только в 1844 г. Ф.П. Гаазу удалось открыть в Малом Казенном переулке больницу для оказания бесплатной медицинской помощи внезапно заболевшим и подобранным на улице больным. Больница не располагала собственным транспортом и оказывала помощь только тем больным и пострадавшим, которых в нее доставляли. Больница находилась в ведении московского обер-полицеймейстера. В ней, кроме Ф.П. Гааза, работали ординаторы и фельдшера. При стационарных 150 койках в больнице находилось всегда вдвое больше больных и престарелых, о многих из них сотрудники заботились об устройстве в богадельню или отправку к родственникам.

Тем временем в Европе произошла трагедия, послужившая пусковым моментом к созданию станции скорой помощи как самостоятельного учреждения. В результате грандиозного пожара в Венском оперном театре, который произошел во время спектакля 8 декабря 1881 г., только погибших было 479 человек. Это событие представляло ужасное зрелище. Перед театром на снегу лежали сотни пострадавших с тяжелыми ожогами, механическими травмами от падения. Более суток многие из них не могли получить медицинской помощи, хотя в Вене имелись хорошо оснащенные госпитали. Не было скорой помощи и некому было ее оказывать.

Эту ужасную картину наблюдал врач Ярослав Мунди. На следующий же день Я. Мунди приступил к созданию Венского добровольного спасательного общества. Он обратился к известному в то время филантропу Гансу Вильчеку, который пожертвовал новосозданной организации 100 тыс. гульденов. Этим обществом были созданы пожарная, лодочная команды и станция СМП. В первый же год своего существования эта станция оказала помощь 2067 пострадавшим, ее главной задачей было оказание медицинской помощи, а затем уже транспортировка в лечебное учреждение или домой в зависимости от тяжести состояния больного либо пострадавшего. В составе бригад работали добровольцами 226 врачей и 133 студента медицинского факультета. Вскоре в Берлине профессор Ф. Эсмархом была также создана станция скорой помощи, подобная венской. Деятельность этих станций была настолько полезной, что за короткий период подобные учреждения стали возникать в других городах Европы, а венская станция СМП играла роль методического центра.

Вторая страшная катастрофа, подтолкнувшая общество к созданию службы СМП, произошла в Москве на Ходынском поле 18 мая 1896 года во время коронации Николая II. На небольшом поле площадью приблизительно в 1 км² около ларьков скопилось до полумиллиона человек вместе с детьми в ожидании обещанных подарков. А подарок состоял из сайки и узелка, в котором были колбаса, пряник, сласти, эмалированная кружка и программа увеселения. Эта масса людей, медленно покачивающаяся из стороны в сторону, была сжата так, что стоя нельзя было под-

нять руку. Не имея возможности выбраться самостоятельно, взрослые выталкивали из толпы детей, и они шли по головам стоящих людей. В этой давке пострадали 2690 человек, из них погибли 1389. Медицинская помощь прибыла только спустя 4 ч, и ей оставалось лишь развозить тела.

Коронация Николая II не была отменена, но Ходынская катастрофа послужила последним толчком к тому, чтобы руководство страны приняло на правительственном уровне решение о создании системы, регулирующей оказание СМП в стране и первых станций СМП в России.

В конце 1896 г. «Ея Императорское Величество Государыня Императрица Мария Федоровна Августейшая Покровительница Комитета по подаче первой помощи в несчастных случаях Российского Общества Красного Креста изволила выразить желание, чтобы в Санкт-Петербурге была организована подача первой помощи в несчастных случаях». Во исполнение таковой воли и мысли Государыни Императрицы составлен проект организации первой помощи. Научное обоснование организации подачи первой помощи при несчастных случаях было подготовлено под руководством профессоров Военно-медицинской академии Н.А. Вельяминова и Г.И. Турнера. Лейб-хирург Двора Его Величества Н.А. Вельяминов представил Ея императорскому величеству проект организации подания первой помощи в Санкт-Петербурге. Проект был высочайше одобрен. Организация станций была поручена временному комитету Красного Креста, состоящему из трех лиц: Петербургского градоначальника Н.В. Клейбельса, городской головы В.А. Ратьнова-Ражнова и председателя Красного Креста профессора Н.А. Вельяминова. Проект предусматривал оказание помощи при отдельных случаях, а также при массовых катастрофах.

Задачами проекта являлось:

- при несчастных случаях с отдельными лицами:
 - ✧ быстрое прибытие умелой помощи к месту несчастного случая;
 - ✧ подача первой безотлагательной помощи на месте;
 - ✧ доставка жертв случая возможно скорее и возможно покойнее в ближайшее больничное учреждение;
- при массовых катастрофах:
 - ✧ быстрое прибытие на место помощи в достаточном количестве (в смысле санитаров и врачей);
 - ✧ быстрое прибытие на место лица, вполне опытного в организации помощи и распределении труда между санитарным персоналом при большом числе раненых и убитых;
 - ✧ спасение живых из-под обломков, обвалов и т.п., сортировка раненых и подача безотлагательной первой помощи на месте;
 - ✧ быстрая и бережная доставка раненых в больницы;
 - ✧ уборка трупов.

Для реализации поставленных задач было подготовлено оснащение и персонал для 14 станций первой помощи, которые разместились в полицейских частях столицы.

Решением хозяйственного департамента Министерства внутренних дел 4 марта 1899 г. принято решение об организации подачи в Санкт-Петербурге первой помощи при несчастных случаях и устройстве санитарного обоза. В течение января-февраля 1899 г. была проведена организация пяти станций первой помощи при пожарных частях. Знаменательный день 7 марта 1899 г. должен быть навсегда запечатлен в истории скорой помощи России. На этот день с соизволения Марии Федоровны было назначено открытие деятельности станций Комитета в Конногвардейском манеже. Эта дата ознаменовала собой создание службы скорой помощи в России. Против царской ложи были выставлены 14 ландо и фургонов с полным комплектом санитарного персонала. На особых столах были разложены предметы снаряжения станций первой помощи. Рядом с ними находились председатель Комитета профессор Н.А. Вельяминов, главный врач Комитета профессор Г.И. Турнер и два врача — И.И. Греков и А.О. Дукач.

Санитарный обоз был освящен, и кареты направились на свои станции. Были открыты пять станций СМП. Каждая станция имела два пароконных экипажа, четыре пары ручных носилок и комплект снаряжения. Задачами станции были оказание первой медицинской помощи и транспортировка пострадавшего в больницу или квартиру. Карету скорой помощи мог вызвать врач, полицейский или старший дворник. Было издано специальное обращение к населению с просьбой вызывать помощь по телефону в необходимых случаях.

Председателем Управления Комитета скорой помощи был назначен профессор Н.А. Вельяминов, первым заведующим всеми станциями при Комитете Общества Красного Креста — Г.И. Турнер. В 1900 г. была открыта центральная станция СМП, отделом транспортировки которой заведовал И.И. Греков.

Следует заметить, что с 1896 по 1899 г., когда в столице Российского Государства формировалась концепция создания и формирования службы первой помощи (как прообраза СМП). В крупных городах Российской Империи создавались отдельные станции скорой помощи, в основном усилиями частных лиц или благотворительных организаций, выполнявших благородную миссию, но не способных решать системные задачи. Тем не менее их опыт позволил приблизить подготовку и к 1899 г. организационно оформить положения, оснащения и организацию структуры станций скорой помощи в России. Из таких городов прежде всего необходимо упомянуть Варшаву, где в 1897 г. была организована первая станция СМП на территории Российской Империи. Этому примеру вскоре последовали Лодзь, Вильно, Киев, Одесса, Рига, Харьков, Москва. В Варшаве имуществом станции принадлежало частным лицам, которые были объединены в «Варшавское Общество скорой медицинской помощи». Станция оказывала бесплатную медицинскую помощь при несчастных случаях, происходящих на улицах Варшавы, на фабриках и заводах, железных дорогах, в публичных местах. В первые годы фабричные работники часто обращались за медицинской помощью, но затем число обращений резко снизилось, что объяснялось не уменьшением числа

несчастных случаев, а нежеланием владельцев обращаться за медицинской помощью, чтобы не оглашать их частоту.

Появление специальных карет скорой помощи на московских улицах можно отнести к 1898 г. До этого времени пострадавших, которых обычно подбирали полицейские, пожарные, а иногда и извозчики, доставляли в приемные покои при полицейских домах на любом подходящем транспорте. Необходимый в таких случаях медицинский осмотр на месте происшествия не проводился, и часто люди с тяжелыми телесными повреждениями часами находились без надлежащей помощи. Тогда в Москве существовало Дамское благотворительное общество Великой княгини Ольги, которое попечительствовало над приемными покоями, больницами и богоугодными заведениями. Среди членов правления общества была потомственная почетная гражданка, купчиха А.И. Кузнецова, содержавшая на свои средства гинекологическую лечебницу. Она и выделила необходимую сумму на закупку первых двух карет скорой помощи.

Две первых станции скорой помощи в Москве были открыты 28 апреля 1898 г. при Суцевском и Сретенском полицейских участках. На каждой станции было по одной карете. Выезжали на них врач, фельдшер и санитар. Каждая карета была оснащена укладкой с медикаментами, инструментарием и перевязочным материалом. Радиус обслуживания ограничивался пределами полицейской части. Начинилось дежурство в 15 ч, заканчивалось в это же время на следующий день. Каждый вызов фиксировался в специальном журнале. Здесь указывались паспортные данные больного, какой вид помощи ему оказывался, куда и в какое время он был доставлен. Вызовы принимались только на улицы, а на квартиры выезды были запрещены. В связи с малым количеством частных телефонов полицейская часть входила в соглашение с их владельцами с тем, чтобы скорую помощь можно было вызвать круглосуточно. Право вызова скорой помощи имели только официальные лица — полицейский, дворник, ночной сторож. Кареты скорой помощи также осуществляли перевозку тяжелых больных из квартир в больницы.

Результаты двухмесячной работы Суцевской и Сретенской станций превзошли все ожидания: было обслужено 82 вызова и осуществлено 12 перевозок, на что было затрачено 64 ч 32 мин. Анализ работы станций показал, что первое место среди обратившихся за помощью занимали лица, находившиеся в состоянии алкогольного опьянения, далее следовали пострадавшие от травм. Своим приказом № 212 обер-полицмейстер обязал принимать вызовы в первую очередь к пьяным, находящимся «в бесчувствии». Остальных же, по его мнению, надлежит доставлять в приемные покои на извозчиках. Понимая необходимость оказания скорой помощи населению столицы, обер-полицмейстер приказал расширить территорию обслуживания первых двух станций, пока не будут открыты новые. Следующий, 1899 г. был ознаменован открытием еще трех станций при Лефортовском, Таганском и Якиманском полицейских участках. В январе 1900 г. при Пречистенском пожарном депо была запущена шестая станция СМП.